

gloss

Curso - Taller
Motorways of Sea Training
Barcelona - Civitavecchia - Barcelona
17 al 20 de abril de 2010



Secretaria:

Escola Europea de Short Sea Shipping – 2E3S.eu
Teléfono: (+34) 93 298 60 70 – E-mail: info@2e3s.eu / escola_harpokrates@portdebarcelona.es



Objetivos del curso

- Dar a conocer el concepto de comodalidad como herramienta de mejora en la gestión del transporte
- Ofrecer la formación e información necesaria a aquellas personas que vayan a decidir y gestionar cadenas logísticas en las que las autopistas del mar puedan ser una alternativa rentable por servicio, coste o tiempo.
- Conocer las ventajas y calcular los ahorros que se pueden obtener en el uso de las autopistas del mar, tanto en costes como en riesgos.
- Dar a conocer la política medioambiental de la UE en relación al transporte de mercancías en relación al uso y explotación de infraestructuras, equipos y medios de transporte.
- Analizar un sistema que permita calcular los costes externos del transporte.
- Realizar un curso-taller parece una buena oportunidad para lograr estos objetivos. Si el curso se realiza en el propio barco que presta el servicio, la percepción no puede ser más directa y real.

Perfil de asistentes

Este curso se dirige al personal vinculado al transporte de mercancías por carretera: empresas de transporte por carretera, operadores logísticos/transitarios, administraciones implicadas y a todas aquellas empresas importadoras y/o exportadoras posibles usuarias de las líneas de este tipo de transporte.

Patrocinadores del curso

- Port de Barcelona
- Grimaldi Lines
- Porto di Civitavecchia

Colaboradores del curso

- Short Sea TMCD – Portugal
- IPTM – Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

Contenidos del curso

- Logística marítima.
- Contratación, operativa, documentación y gestión de riesgos en el transporte multimodal.
- Las Autopistas del mar (MOS) en Europa.
- Política medioambiental de la Unión Europea en el transporte.
- La apuesta del Port de Barcelona por las Autopistas del mar.
- Presentación del Puerto de Civitavecchia.
- Servicios de la línea marítima Barcelona – Civitavecchia.
- Costes comparativos: composición y cuantificación.

Talleres de trabajo

- Visita al Port de Barcelona.
- Terminales y la carga en el buque.
- Visita al puente de mando.
- Taller de trinca - Visita a la zona de carga.
- Visita al Puerto de Civitavecchia.
- Sala de máquinas (Opcional).
- Cálculo de costes.

Ocio y manutención

- Manutención en el barco.
- Cena en Civitavecchia
- Visita a Roma.

Idioma

- Castellano

Cuadro del profesorado

- **Eduard Rodés**, Director de la Escola Europea de Short Sea Shipping - 2E3S.eu
- **Joao Soares**, Consultant
- **Antonio Belmar**, Director Short Sea TMCD- Portugal
- **Antonio Vargas**, Director de Grimaldi Logística España, S.A.
- **Giovanni Marinucci**, Promotor de Porti di Roma e del Lazio.
- **Luigi Ranauro**, Director Comercial de Autuori.

Calendario y lugar de celebración

El curso se celebrará a bordo del Cruise Roma, de la compañía Grimaldi Group Lines, del 17 al 20 de abril de 2010. La salida y la llegada se realizan desde el Port de Barcelona.



Los participantes se acomodarán en camarotes individuales.

El precio del curso es de 350€ por asistente. El número de plazas es limitado.

En caso de desplazamiento, la Comunidad Europea subvenciona el 50% del importe del billete de transporte utilizado para la aproximación a Barcelona por un importe máximo de 125 € que serán retornados previa presentación de justificantes.

PROGRAMA

Sábado, 17 de abril del 2010

- 17:30 Recepción en la sede de la Escola Europea de Short Sea Shipping – 2E3S.eu (Terminal de Drassanes – Moll de Barcelona – Planta Baja – Ala Este – Barcelona). Entrega de acreditación y tarjeta de embarque.
- 17:00 Visita al Port de Barcelona. *Eduard Rodés*.
- 18:15 Presentación del Curso. *Eduard Rodés*.
- 19:15 Logística Marítima (1ª Parte) y explicación de la primera parte del caso práctico. *Joao Soares y Eduard Rodés*.
- 20:30 Embarque y taller de trabajo: Terminales y la carga del buque. Entrada de los camiones en la bodega del barco. *Joao Soares y Antonio Belmar*
- Acomodación en el camarote y cena.
- 22:15 Salida del buque.
- Trabajo en equipo

Domingo, 18 de abril del 2010

de 08:00 a 09:00 h. – Desayuno.

- Visita al puente de mando por grupos. *Antonio Vargas*.
 - 08:00 Grupos: Imaginatio, Dialogus, Libertas
 - 08:30 Grupos: Opus, Fides, Sapientia
- 09:15 Resolución de la 1ª parte del caso práctico. Logística Marítima (2ª Parte). *Joao Soares*
- 10:30 Las Autopistas del mar (MOS) en Europa. *Antonio Belmar*
- 11:30 Taller de trinca - Visita por grupos a la zona de carga del barco. *Antonio Vargas*.
 - 11:30 Grupos: Imaginatio, Dialogus, Libertas
 - 12:00 Grupos: Opus, Fides, Sapientia
- 13:15 Almuerzo.
- 15:30 Costes comparativos: composición y cuantificación. Presentación de la 2ª Parte del Caso Práctico. *Joao Soares y Eduard Rodés*
- 16:40 Descanso
- 17:30 Contratación, operativa, documentación y gestión de riesgos en el transporte multimodal. *Antonio Vargas* Almuerzo.
- 19:15 Llegada a Civitavecchia. Tiempo libre.
- 20:30 Cena.

Regreso al barco.

Lunes, 19 de abril del 2010

a partir de las 06:30 - Desayuno.

- 07:30 Salida hacia Roma.
- 14:30 Regreso a Civitavecchia.
- 16:00 Visita al Puerto de Civitavecchia, *Giovanni Marinucci*.
- 16:45 Descanso
- 17:15 Presentación del Puerto de Civitavecchia, *Giovanni Marinucci*.
- 18:00 Servicios de la línea marítima Barcelona – Civitavecchia, *Luigi Ranauro*.
- 18:30 Política medioambiental de la Unión Europea en el transporte, *Antonio Bélmar*
- 19:15 Caso practico de SSS: trabajo en equipo. *Eduard Rodés y Joao Soares*.

de 20:00 a 20:30 h. – Cena.

Trabajo en equipo.

Martes, 20 de abril del 2010

de 08:30 a 09:15 horas – Desayuno.

- 09:00 Visita la Sala de Máquinas (opcional).
- 10:00 La Apuesta del Port de Barcelona por las Autopistas del Mar. *Eduard Rodés*
- 10:45 Trabajo en equipo.
- 13:00 Almuerzo.
- 15:00 Presentación por equipos del caso práctico. *Cuadro del profesorado del curso*.
- 16:00 Clausura curso. *Eduard Rodés*
- 18:15 Llegada a Barcelona y desembarque en Terminal de Acciona.

El seguro de la compañía solo cubre los accidentes que ocurren en zonas de uso habitual de los pasajeros (esto no incluye ni las visitas al Puente de Mando, ni a la zona de carga, ni a la zona de máquinas).

El horario de llegada a Barcelona es aproximado. La organización no se responsabiliza de los posibles retrasos que se puedan llegar a producir y que lleguen a incidir con los enlaces a otros medios de transporte.

(Este programa puede estar sujeto a modificaciones)